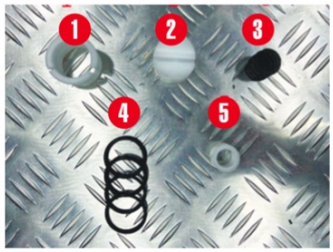
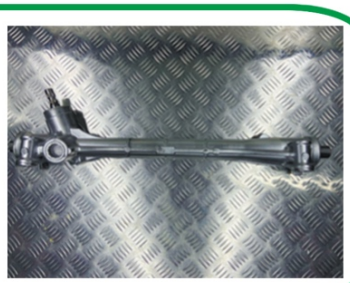
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ РЕМКОМПЛЕКТА рулевой рейки

1 Комплектация ремкомплекта

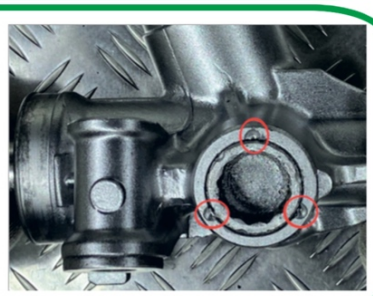
1:Опорная втулка рулевой рейки
2: Втулка бокового поджима
3: Пружина бокового поджима
4: Резиновое кольцо 4 шт.
5: Втулка вместо игольчатого подшипника



2 Демонтируйте пыльники и тяги рулевой рейки.



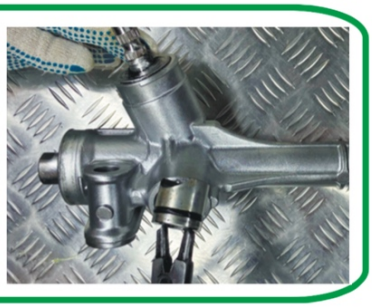
3 Необходимо с помощью сверла, высверлить заводские кернения.



4 Открутите гайку бокового поджима при помощи спец ключа или ключа и гайки на 24.



5 Извлеките втулку бокового поджима и пружину.

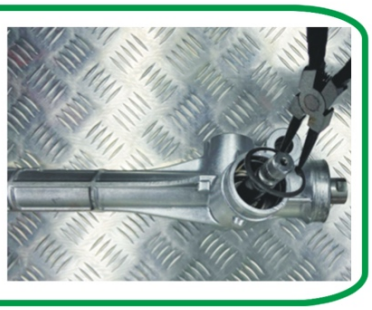


6 Для извлечения защитного сальника (пыльника) просверлите отверстие диаметром 4-5мм. С помощью шила, либо тонкой отвертки извлеките пыльник.





7 Извлеките стопорное кольцо.



8 Извлеките первичный вал рулевой рейки.



9 С помощью съёмника для внутренних подшипников извлеките нижний подшипник первичного вала.



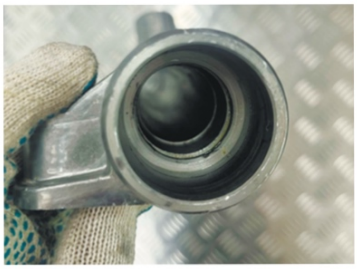
10 Достаньте и осмотрите на предмет износа и коррозии основной вал рулевой рейки (если требуется, то произведите шлифовку вала).



11 Извлеките стопорную шайбу и опорную втулку.



12 С помощью ветоши удалите из корпуса рулевой рейки грязь и старую смазку промойте корпус рейки изнутри жидкостью для очистки карбюратора.



13

На новую опорную втулку установите резиновые демпфирующие кольца. В комплект входят 2 вида колец разного сечения. Для стандартного вала - кольца меньшего сечения. Для вала после шлифовки - кольца большего сечения.



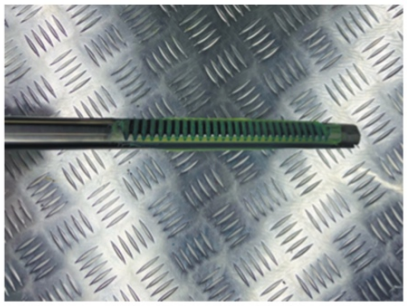
14

Установите втулку в корпус рулевой рейки, затем установите стопорное кольцо.



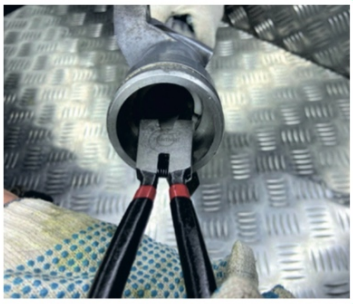
15

Нанесите на шлицевую часть основного вала рейки пластичную смазку.



16

С помощью обратного съемника стопорных колец разожмите втулку (как показано на фото) и вставьте в нее основной вал рулевой рейки.



17

Установите втулку вместо игольчатого подшипника на первичный вал. После установите вал в посадочное место.



18

Установите стопорное кольцо первичного вала.



19

Установите защитный пыльник первичного вала.



20

Нанесите пластичную смазку на втулку бокового поджима и установите ее в корпус рулевой рейки.



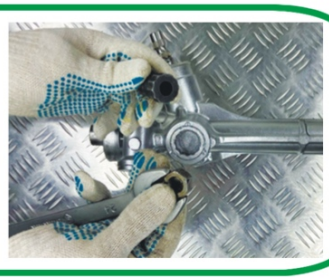
21

Установите новую пружину бокового поджима из ремкомплекта.



22

Произведите регулировку рулевой рейки при помощи спец ключа или ключа и гайки на 24.



23

Ранее просверленное отверстие в пыльнике, необходимо замазать герметиком.



24

Контрольный этап - это проверка вала на люфты. Тяните и толкайте вал перпендикулярно относительно оси вала. При этом люфт ощущаться не должен.





25

ВАЖНО!
Настоятельно рекомендуем устанавливать только новые пыльники рулевой рейки, чтобы продлить срок службы рулевой рейки.