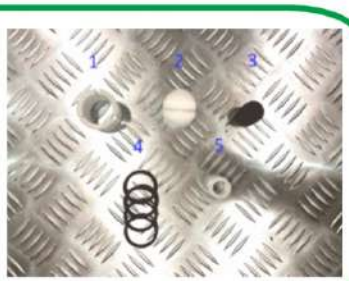
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ РЕМКОМПЛЕКТА рулевой рейки

1 Комплектация ремкомплекта

1:Опорная втулка рулевой рейки
2: Втулка бокового поджима
3: Пружина бокового поджима
4: Резиновое кольцо 4 шт.
5: Втулка вместо игольчатого подшипника



2 Демонтируйте пыльники и тяги рулевой рейки.



3 С помощью измерительного инструмента выставьте рейку в центральное положение. На первичный вал и корпус рулевой рейки нанесите метки центрального положения маркером или краской.



4 При помощи трубного ключа, ослабьте контргайку.



5 Открутите гайку бокового поджима при помощи ключа и гайки на 19.



6 Извлеките втулку бокового поджима и пружину.





7 Извлеките пыльник первичного вала, затем снимите стопор.





8 Извлеките первичный вал рулевой рейки.



9 С помощью дрели делаем отверстие, чтобы извлечь нижний подшипник первичного вала.



10 Должно получиться как на фото.



11 Берем молоток и выколотку и выбиваем нижний подшипник первичного вала.





12 Достаньте и осмотрите на предмет износа и коррозии основной вал рулевой рейки (если требуется, то произведите шлифовку вала).



13 С помощью плоской отвертки отогните фиксаторы опорной втулки и достаньте ее.



14 С помощью ветоши удалите из корпуса рулевой рейки грязь и старую смазку промойте корпус рейки изнутри жидкостью для очистки карбюратора.



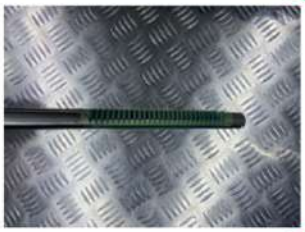
15 На новую опорную втулку установите резиновые демпфирующие кольца (в комплект входят 2 вида колец разного сечения для стандартного вала (кольца меньшего сечения) и для вала после шлифовки (кольца большего сечения).



16 Установите втулку в корпус рулевой рейки, как показано на фото.



17 Нанесите на шлицевую часть основного вала рейки пластичную смазку.



18 С помощью обратного съемника стопорных колец разожмите втулку (как показано на фото) и вставьте в нее основной вал рулевой рейки.



19 Установите втулку вместо игольчатого подшипника на первичный вал. После установите вал в посадочное место.



20 Установите основной и первичный вал рулевой рейки в центральное положение, согласно измерительному инструменту и меткам, нанесенным ранее.



21 Установите стопорное кольцо и пыльник первичного вала.



22 Нанесите пластичную смазку на втулку бокового поджима и установите ее в корпус рулевой рейки.



23 Установите новую пружину бокового поджима из ремкомплекта.



24 Произведите регулировку рулевой рейки.



25 Контрольный этап - это проверка вала на люфты. Тяните и толкайте вал перпендикулярно относительно оси вала. При этом люфт ощущаться не должен





26 Нанесите герметик на отверстие, которое сделали ранее при извлечении игольчатого подшипника первичного вала.



27 После того как люфтов обнаружено не было, можно устанавливать рулевые тяги, пыльники, рулевые наконечники.



ВАЖНО!
Настоятельно рекомендуем устанавливать только новые пыльники рулевой рейки, чтобы продлить срок службы рулевой рейки.