



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ РЕМКОМПЛЕКТА рулевой рейки

1

КОМПЛЕКТАЦИЯ РЕМКОМПЛЕКТА:

1. Опорная втулка рулевой рейки. 2. Втулка бокового поджима. 3. Пружина бокового поджима. 4. Резиновое кольцо 4 шт. 5. Вставка под пружину бокового поджима.



2

Демонтируйте пыльники и тяги рулевой рейки.



3

С помощью измерительного инструмента выставьте рейку в центральное положение. На первичный вал и корпус рулевой рейки нанесите метки центрального положения маркером или краской.



4

С помощью сверла, высверлите заводские кернения.



5

Открутите гайку бокового поджима.



6

Извлеките втулку бокового поджима и пружину.



7

Открутите запорную гайку первичного вала рулевой рейки.



8

Извлеките первичный вал рулевой рейки.



9

Достаньте и осмотрите на предмет износа и коррозии основной вал рулевой рейки (если требуется, то произведите шлифовку вала).



10

Извлеките стопорную шайбу опорной втулки.



11

С помощью плоской отвертки отогните фиксаторы опорной втулки и достаньте ее.



12

С помощью ветоши удалите из корпуса рулевой рейки грязь и старую смазку промойте корпус рейки изнутри жидкостью для очистки карбюратора.



- 13** На новую опорную втулку установите резиновые демпфирующие кольца (в комплект входят 2 вида колец разного сечения для стандартного вала (кольца меньшего сечения) и для вала после шлифовки (кольца большего сечения).


- 14** Установите втулку в корпус рулевой рейки, как показано на фото.


- 15** Установите стопорное кольцо опорной втулки.


- 16** Нанесите на шлицевую часть основного вала рейки пластиковую смазку.


- 17** С помощью обратного съемника стопорных колец разожмите втулку (как показано на фото) и вставьте в нее основной вал рулевой рейки.


- 18** Установите основной и первичный вал рулевой рейки в центральное положение, согласно измерительному инструменту и меткам, нанесенным ранее.


- 19** Необходимо нанести на резьбу запорной гайки первичного вала, фиксатор резьбы.


- 20** Установите запорную гайку первичного вала.


- 21** Нанесите пластиковую смазку на втулку бокового поджима и установите ее в корпус рулевой рейки.


- 22** Установите новую пружину бокового поджима из ремкомплекта.


- 23** Извлекаем резиновую вставку из гайки бокового поджима.


- 24** Наносим герметик, как показано на фото.


- 25** Установите вставку под пружину в гайку бокового поджима.


- 26** Произведите регулировку рулевой рейки.


- 27** Контрольный этап - это проверка вала на люфты. Тяните и толкайте вал перпендикулярно относительно оси вала. При этом люфт ощущаться не должен.


- 28** После того как люфтов обнаружено не было, можно устанавливать рулевые тяги, пыльники, рулевые наконечники.



ВАЖНО!
Настоятельно рекомендуем устанавливать только новые пыльники рулевой рейки, чтобы продлить срок службы рулевой рейки.